

ABS Petershausen – Röhrmoos



Auftragsbeschreibung:

Auftragnehmer für Bahnmarkleistungen, Fahrleitung, elektrotechnische Anlagen und Telekommunikationsanlagen

Auftraggeber: Johann Waltherm GmbH als GU für die DB AG (vertreten durch DB Projekt Verkehrsbau GmbH)

Auftragswert: ca. 27,5 Mio. EUR

Zeitraum: 2000 – 2004

Leistungsbeschreibung:

Bahnmark

- Realisierung und Inbetriebnahme von 3 signaltechnischen Bauzuständen in Relais-technik (Dr S2)
- Realisierung und Inbetriebnahme von 6 sicherungstechnischen Bauzuständen in ESTW-Technik
- Lieferung und Montage der Kabelanlage für das ESTW Petershausen und ESTW Röhrmoos (110 km)
- Planung, Lieferung und Montage von 6 Signalauslegern
- Einrichtung und Rückbau von diversen Langsamfahrstellen und Geschwindigkeitsprüfeinrichtungen
- Rückbau von Altanlagen, insbesondere Außen- und Innenanlagen von 2 Altstellwerken, sowie von 3 Bahnübergangsanlagen

Fahrleitung

- Diverse Anpassungen der Fahrleitung nach Umbau des Spurplans in den Bahnhöfen Petershausen und Röhrmoos und auf der freien Strecke zwischen Petershausen und Röhrmoos
- Gründung von Interimsmasten für Bauzustände
- Planung und Neubau von ca. 27 km Oberleitungsanlagen Re 200 mod. Fernbahn
- Planung und Neubau von ca. 20 km Oberleitungsanlagen Re 200 S-Bahn

Elektrotechnische Anlagen

Planung, Errichtung und IBS:

- von 5 ferngesteuerten Weichenheizanlagen
- von 2 Stromversorgungsanlagen für die ESTW
- von 3 EVU-Hauptanschlüssen für die Bahnhöfe
- von 3 Niederspannungsschaltanlagen
- einer Gleisfeldbeleuchtung im Bahnhof Petershausen
- von 3 Bahnsteigbeleuchtungsanlagen inklusive Bahnsteigausstattung
- eines Personenaufzuges

Telekommunikation

- Planung, Lieferung, Errichtung und IBS der MAS 90-Anbindungen der ESTW Petershausen und Röhrmoos sowie der dazugehörigen MRE im ESTW Petershausen und in der Betriebszentrale München
- Planung, Lieferung, Errichtung und IBS einer Heißläufer- und Festbremsortungsanlage
- Planung, Lieferung, Errichtung und IBS von zwei Einbruchmeldeanlagen